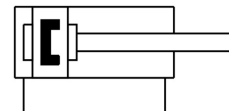


# Vérin compact ADVU-25-40-A-P-A

Code article :156614

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristique                                            | Valeur                                                                    |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Course                                                     | 40 mm                                                                     |
| Ø du piston                                                | 25 mm                                                                     |
| Abréviation de type                                        | ADVU                                                                      |
| Amortissement                                              | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                                        | Indifférente                                                              |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet                                                            |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage                                                                  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston                                                  |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité                                                 |
| Symbole                                                    | 00991217                                                                  |
| Variante                                                   | Tige de piston simple                                                     |
| Pression de service                                        | 1 bar ... 10 bar                                                          |
| Fluide de service                                          | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens                                            |
| Température ambiante                                       | -20 °C ... 80 °C                                                          |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.1 J                                                                     |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 247 N                                                                     |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 295 N                                                                     |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 26 g                                                                      |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 28 g                                                                      |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 180 g                                                                     |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 6 g                                                                       |
| Mode de fixation                                           | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires                    |
| Raccord pneumatique                                        | M5                                                                        |
| Matériau vis à embase                                      | Acier galvanisé                                                           |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé                                               |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques                    | NBR<br>TPE-U (PU)                                                         |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié                                          |
| Matériau du tube de vérin                                  | Alliage d'aluminium corroyé                                               |